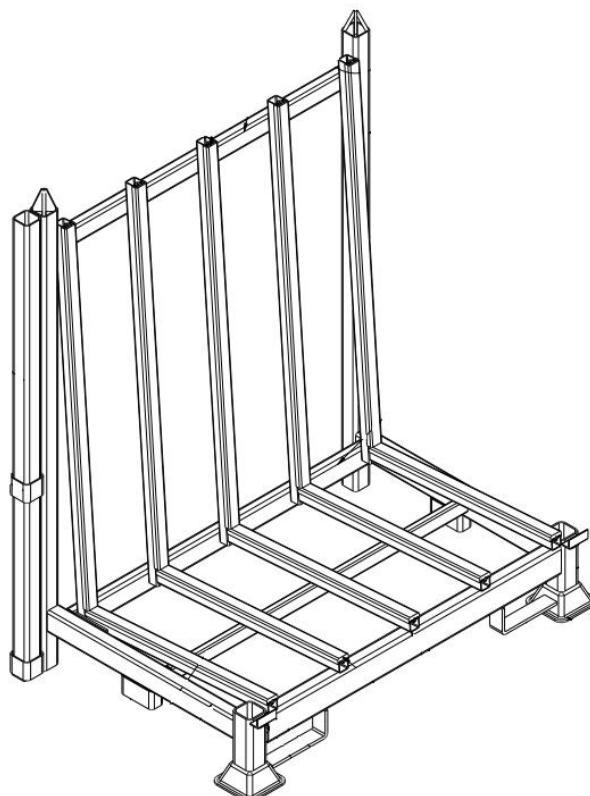


ROZŁADUNEK STOJAKÓW TYPU „L” ZE SZKŁEM WÓZKIEM WIDŁOWYM U KLIENTÓW.

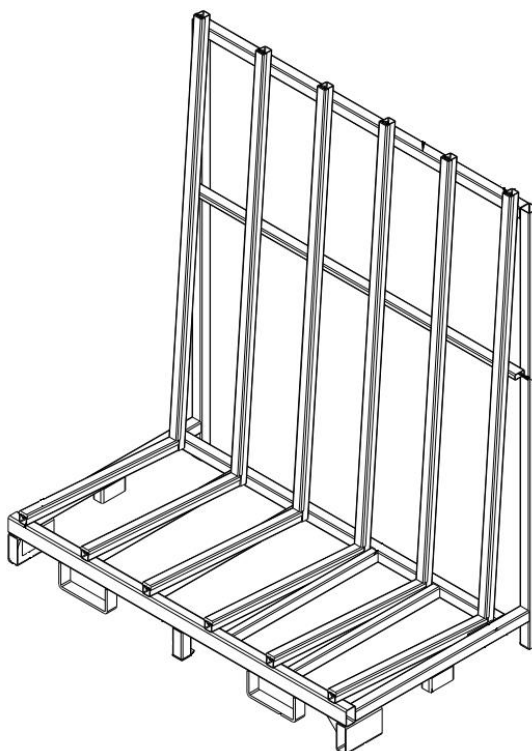
1. Samochód powinien być ustawiony na równej powierzchni.
2. Samochód w trakcie rozładunku powinien mieć całkowicie opróżnione poduszki powietrzne (pojazd zablokowany).
3. Szkło na stojaku musi być zabezpieczone – nie wolno transportować stojaka ze szkłem bez zabezpieczenia!
4. Szkło na stojaku musi być zabezpieczone minimum dwoma elementami mocującymi, np. taśma z tworzywa, blokada, pas transportowy (nie wolno używać taśm stalowych), które wykluczają ryzyko przewrócenia się szyb nawet przy nieznacznym odchyleniu stojaka od pionu lub poziomu.
5. Przed rozładunkiem zaleca się sprawdzić i ewentualnie dociągnąć plastikowe taśmy zabezpieczające szkło.
6. Transport stojaków ze szkłem na nierównej lub pochylej powierzchni jest zabroniony.
7. Podczas transportu w trakcie rozładunku unikać gwałtownych ruchów i powtarzających się wstrząsów.
8. Podczas rozładunku obowiązuje zasada przebywania poza strefą zagrożenia, czyli obszarem gdzie ładunek może się przewrócić – nikomu nie wolno stać przed transportowanym stojakiem – zawsze tylko z boku w bezpiecznym miejscu.
9. Rozładunek należy przeprowadzić w taki sposób, żeby nie uszkodzić mechanicznie ładunku.
10. Widły wózka zaleca się wprowadzać od strony pleców/oparcia stojaka. Stojak maksymalnie dosunąć do czoła wideł, maszt pochylić „na siebie”.

10.1. UWAGA WYJĄTKI!

10.1.1. Stojaki typu 30.061A5 i 30.01B.032B (rys. 1 i 2) są dostosowane do wprowadzenia wideł wózka od krótszego boku – są one wyposażone w dodatkowe elementy naprowadzające widły do symetrycznego wjazdu. Taki sposób transportu jest dopuszczalny wyłącznie wózkiem widłowym oraz paleciakiem elektrycznym o minimalnym rozstawie wideł 500mm. Ten typ stojaków ma niebieski kolor górnej belki konstrukcyjnej w celu łatwej identyfikacji.



Rys. 1. (Stojak typu 30.061A5) – model stojaka z możliwością chwytania z boku



Rys. 2. (Stojak typu 30.01B.032B) – model stojaka z możliwością chwytania z boku

11. Stojak ze szkłem należy podnieść na niewielką wysokość w celu sprawdzenia, czy nie występują nadmierne przechylenia, następnie ostrożnie przetransportować.

11.1. Dopuszczalne przechylenia **pojedynczego stojaka** (rys. 3):

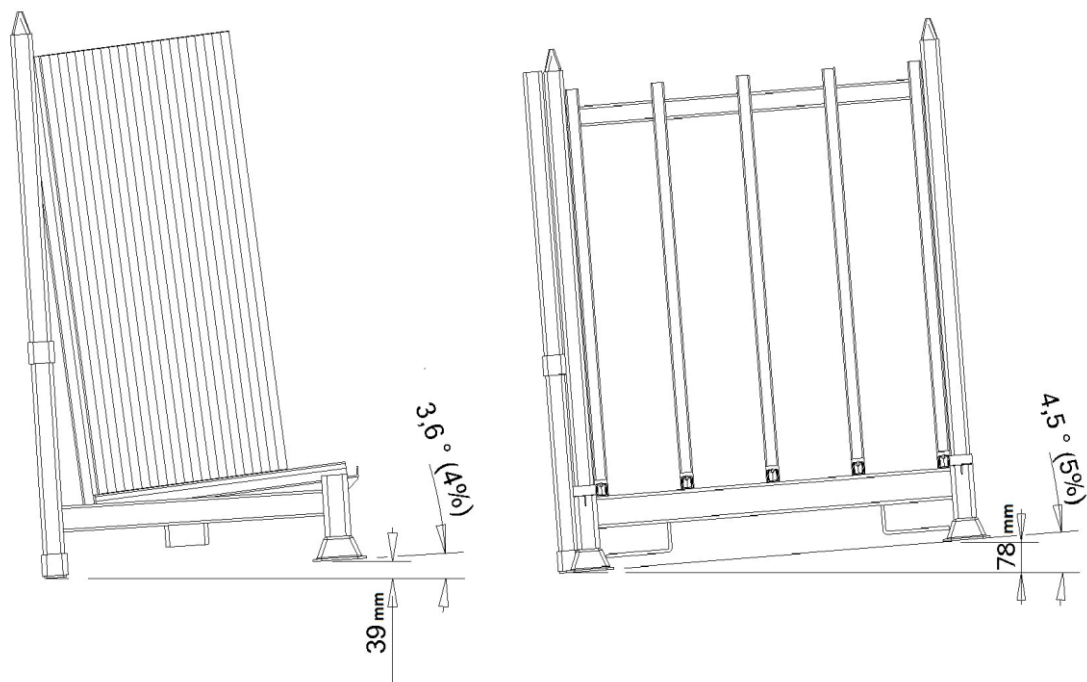
11.1.1. od pionu do 4%,

11.1.2. poziome pochylenie podstawy do 5%.

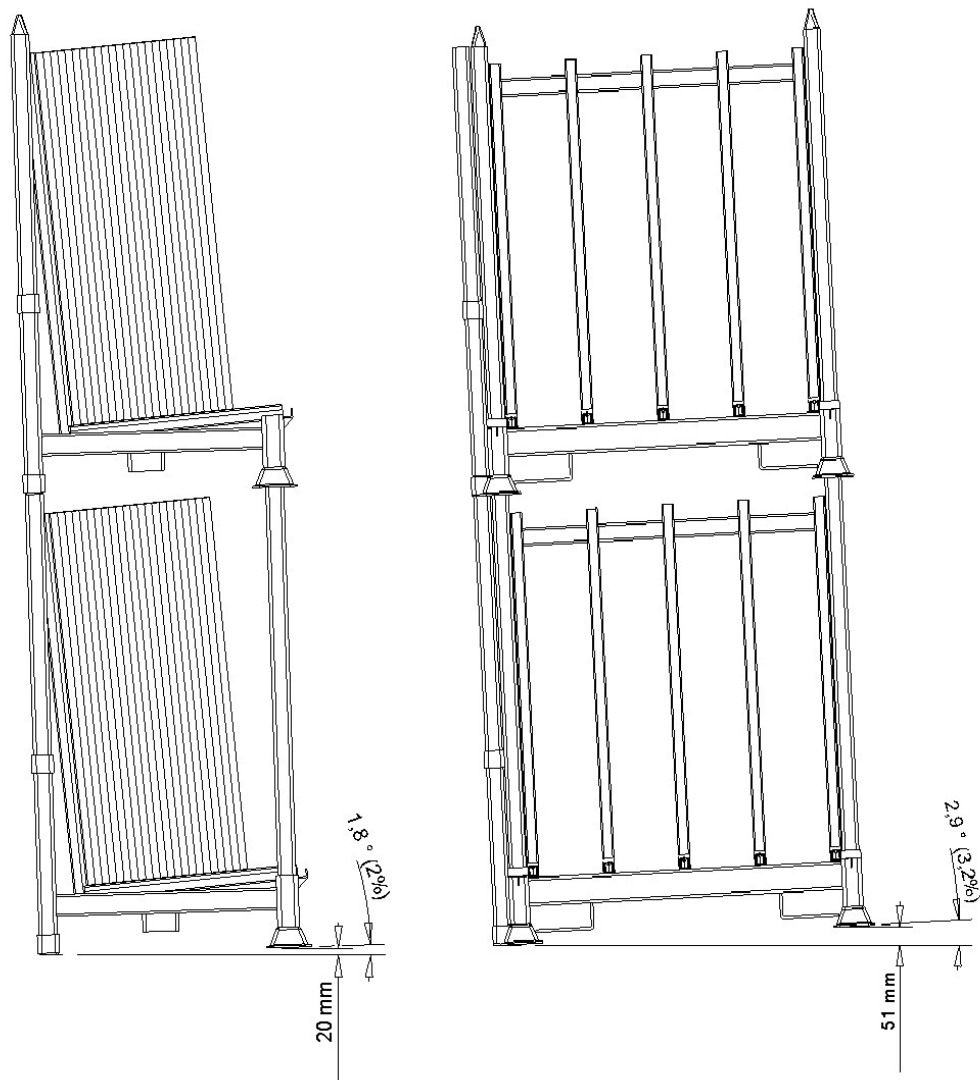
11.2. Dopuszczalne przechylenia **dwóch spiętrowanych stojaków** (rys. 4):

11.2.1. od pionu do 2%,

11.2.2. poziome pochylenie podstawy do 3,2%.



Rys. 3 – Dopuszczalne odchylenie pojedynczego stojaka w płaszczyźnie pionowej i poziomej podczas transportu.



Rys. 4 – Dopuszczalne odchylenie dwóch spiętrowanych stojaków w płaszczyźnie pionowej i poziomej podczas transportu.

12. Maksymalnie można transportować po dwa stojaki ustawione piętrowo w stosy. W przypadku stojaków z ładunkami o różnych ciężarach na dole powinien znajdować się stojak cięższy, w górze lżejszy.
13. W trakcie transportu widły wózka powinny znajdować się na wysokości 30 cm od podłoża.
14. Upewnić się, że trasa przejazdu jest wolna.
15. Obserwować drogę przejazdu, nie jeździć „na ślepo” !
16. Dostosować prędkość jazdy do właściwości nawierzchni miejscowych dróg w obszarze roboczym i do przewożonego ładunku.

17. Nie wykonywać gwałtownych manewrów wózkami widłowymi w trakcie przeworzenia ładunku (przyspieszanie, hamowanie, skręcanie).
18. Przesuwanie załadowanych stojaków poślizgiem, przez popychanie lub ciągnięcie jest zabronione.
19. Pracownicy współuczestniczący w czynnościach transportowo-rozładowniczych powinni ze sobą współpracować – widzieć się i mieć możliwość komunikacji znanym sobie kodem sygnalizacyjnym.
20. Przestrzegać innych zaleceń zawartych w instrukcji obsługi wózka widłowego.
21. Niniejsza instrukcja dotyczy stojaków z następującymi oznaczeniami na tabliczce znamionowej: początkowe numery stojaka 30.061A5, 30.03..., 30.01B.03... do 30.01B.09... oraz 30.01B.032B

Zatwierdził:

Dyrektor Operacyjny Pilkington IGP Sp. z o. o. Dariusz Kowalczyk
Sandomierz, 02-10-2023